



TOPES

ESTACIONAMIENTO

Material: Fusión Polimérica:
(Moldeado por extrusión y compresión de polímeros reciclados 100%)

Componentes Fusión Polimérica:

40 % PVC
35% Neopreno
5% Polietileno y
20% Otros polímeros.

**HECHOS DE
FUSIÓN
POLIMÉRICA**

CARACTERÍSTICAS

Resistentes a impactos, humedad, aceites y variaciones de temperatura.

No se deforman ni sufren agrietamientos.

Cuentan con protección contra rayos UV.

Pueden ser producidos en varios colores, más comúnmente en amarillo, azul y negro.

Todos los modelos cuentan con vinil reflejante o una franja de pintura epóxica que se pinta en varios colores:

-Amarillo: Tráfico vehicular en general.

-Azul: Personas con discapacidad.

-Rosa: Mujeres embarazadas y/o con bebés.

Pueden ser rotulados con logotipos personalizables.

Su instalación se realiza mediante la inserción de tornillos y taquetes.

Puede ser realizada por una sola persona, ahorrando costos de la misma.

Es una pieza que está considerada como cero robos, ya que su valor de reciclado es prácticamente nulo. Producto fabricado bajo estándares de calidad internacional, que lo hace altamente funcional.

Propiedades físicas de la Fusión Polimérica:

a) Densidad (ASTM C642): 1.4 Kg/dm³

b) Dureza con durometro (ASTM D2240) 88A ± 7

c) Esfuerzo minimo tensionante (ASTM D412) 14.8 Kg/cm² *Areas estructurales principales

d) Deformacion a la compresión (ASTM D575): 10% a 4.9 Kg/cm², 20 °C

e) Temperatura de fragilidad (ASTM D476): - 40°C

f) Congelamiento y descongelamiento al ser expuestos a quimicos descongelantes (ASTM C672).

g) Coeficiente de expansion termica (ASTM C531) 80x10-6K-1

h) Mojado por 70 horas 70 °C (ASTM D573)

- Mantuvo su dureza al 100% ± 5%

- Esfuerzo de compresion al 100% ± 5% - Esfuerzo de tension al 100% ± 5%

- Esfuerzo de elongacion al 100% ± 5%

